

Bergingsvaartuig 'Bruinvisch': 75 jaar historie | Nieuws 2012-2

De 'Bruinvisch', het laatst overgebleven bergingsvaartuig van het type 'Blazer' uit 1937, wordt in de Sleepboothaven Maassluis gerestaureerd naar het beeld van 1956. Deze en volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het werk en leven van de bergers van weleer zich afspeelde aan boord van hun vaartuigen.

In de vorige nieuwsbrief meldde ik dat de eindspurt van de restauratie van de 'Bruinvisch' was gestart. In de afgelopen maanden zijn bergen werk verzet en het resultaat mag er wezen. De bergingspomp is geplaatst en door een koppeling met de hoofdmotor verbonden. Hij heeft, weliswaar droog, succesvol proefgedraaid. De inrichting van het achterruim is vrijwel klaar en de betimmering in het vooronder staat in de grondverf. De laatste weken heeft de 'Bruinvisch' op het terrein van scheepswerf 'de Haas' gestaan. Daar is de constructie rondom het toilet en de doucheruimte grondig aangepakt. Tevens zijn nieuwe zinkstukken aangebracht, afsluiters gemonteerd en is het schip weer stevig in de verf gezet. Een race tegen de klok want we willen op de Wereldhavendagen present zijn. Alle vrijwilligers, zeer bedankt voor jullie tomeloze inzet. Het gaat allang niet meer om de invulling van een enkel verloren uurtje maar om de uitvoering van een groot project met vele kritische paden. Intussen kan ik U ook melden dat op vrijdag 7 december de 75ste verjaardag van ons bergingsvaartuig gevierd zal worden, in de Kuiperij te Maassluis. Ik hoop echter al onze sponsors, donateurs en andere weldoeners al eerder te ontmoeten tijdens het weekend van 8 en 9 september in de Leuvehaven te Rotterdam.
Bob Winkel, voorzitter



Bruinvisch anno 1956



Op weg naar Loggerfestival

In de afgelopen periode is ondanks veel restauratiewerk toch tijd gevonden om deel te nemen aan evenementen als de Sleepbootdag Maassluis en het Loggerfestival in Vlaardingen. Tijdens de sleepbootdag in mei is flink wat gevaren. Behalve de highlights die de voorzitter hierboven al noemde zijn nog tal van andere klussen uitgevoerd. Het ontroesten en conserveren van de voorpiek bleek een zwaar karwei. Maar wel erg nodig want we willen binnenkort de voorpiek vullen met 5 ton ballast om daarmee de trimligging van de 'Bruinvisch' weer in overeenstemming met het verleden te brengen. Het anker, de kluis en de kettingkoker zijn weer zoals het hoort. We hopen deze winter de ankerlier te laten restaureren op de technische school in Brielle. De permanente voeding door walstroom leidde tot corrosie van de scheepshuid. Door de, opnieuw, geweldige medewerking van Bakker Sliedrecht hebben we de hand kunnen leggen op een broodnodige scheidingstransformator die dat gaat voorkomen. De aanstaande verhuizing naar een drijvende steiger in de binnenhaven leidt tot aanpassing van ons plan. Het blijkt niet toegestaan om daar een drie-fasen aansluiting te realiseren. Walvoeding met een enkele fase van maximaal 17 Ampère betekent een grondige herziening van ons elektrisch bedrijf. Een elektrische boiler is bijvoorbeeld niet meer mogelijk en dus moet het verwarmingssysteem worden herzien. Enfin als de ligplaats maar goed is.



Verfrek in achterruim



Droogzetten door Sjaak

De droogzetting bij scheepswerf de Haas heeft de hele maand augustus geduurd. Wij zijn de directie en medewerkers van de werf zeer erkentelijk voor hun geduld en medewerking. Door Van Stigt te Gorinchem is een prachtig dashboard ontworpen en gebouwd met toerenteller, roerstandaanwijzer, alarmunit en marifoon. Prachtig !

De komende dagen zal er flink corvee gedraaid moeten worden. Alles is vies en stoffig na de ingrijpende werkbeurt. Bezoekers op de Wereldhavendagen zullen daar echter niets meer van merken. Na dat evenement start de laatste fase. Het inrichten van het bergingsruim en het kombuis. Enige tijd geleden is in samenwerking met Huub Tubbing een eerste ontwerp gemaakt van de ruimte waar in de toekomst onze gasten ontvangen zullen worden. Aan SB zijde achter die ruimte grenst een douche- en toiletruimte en aan SB vóór het kombuis. Voor het afvalwater willen we opvangtanks inbouwen zodat voldaan wordt aan alle huidige eisen ten aanzien van het milieu. Strikt gesproken is dat voor een vaartuig van 75 jaar niet verplicht. Evenals het vooronder zal het bergingsruim worden geïsoleerd zodat 's winters de kachel niet voluit hoeft te branden en 's zomers onze gasten niet door de hitte zullen bezwijken. Zoals al gemeld door Bob Winkel is er op de 7e december een verjaardagsparty. Tijdens dat feestje zullen er ook voortdurend, in kleine groepen, bezoekjes aan de Bruinvisch worden georganiseerd. Wij hopen op grote belangstelling en zullen ruimhartig uitnodigingen versturen. Na de restauratie is het niet voorbij. Om het schip in stand te houden zullen voortdurend aandacht, technisch vernuft en niet te vergeten pecunia nodig zijn. Wij hopen dat U ons niet vergeet en blijft steunen. Aan onze inzet zal het niet liggen.

Tot binnenkort

Bestuur en vrijwilligers van het bergingsvaartuig 'Bruinvisch'

Secretariaat:

Marjorystraat 11, 3151JK Hoek van Holland
www.bruinvisch.nl / info@bruinvisch.nl



Vlak voor tewaterlating



Vooronder in grondverf



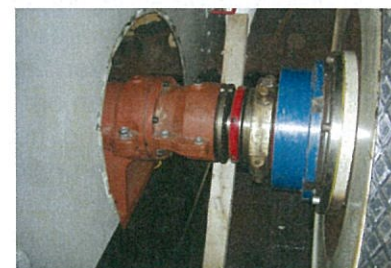
Scheepshond(je)



220 en 380 V walaansluiting



Stuurhutdashboard



Montage schakelkoppeling