

Bergingsvaartuig 'Bruinvisch': ruim 75 jaar historie | Nieuwsbrief 2013 – 1

De 'Bruinvisch', het laatste overgebleven bergingsvaartuig van het type 'Blazer' uit 1937, wordt in de Sleepboothaven Maassluis gerestaureerd naar het beeld van 1956. Deze en volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het leven en werk van de bergers van weleer zich afspeelde aan boord van hun vaartuigen.

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief in 2013, over de voortgang van de restauratie.

Alvorens u te berichten over de voortgang van de restauratie willen wij u eerst nog even wijzen op de viering "Bruinvisch" 75 jaar.

De "Bruinvisch" werd in 1937 door scheepswerf Boot te Alphen a/d Rijn opgeleverd W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf NV.

Op vrijdag 7 december 2012 werd dit heugelijke feit gevierd in de Kuiperij aan de Ankerstraat, in aanwezigheid van onze sponsors, donateurs en andere weldoeners, evenals besturen en vrijwilligers van andere museumschepen, het sleepvaartmuseum en historische verenigingen.

Tevens werd deze gelegenheid benut om afscheid te nemen van vier vrijwilligers.

Een verslag van deze gebeurtenis zal u nog separaat worden toegestuurd.

De restauratiewerkzaamheden gaan met de inzet van onze vrijwilligers nog steeds in volle kracht door, en raken nu toch werkelijk in de eindfase.

Verder in deze nieuwsbrief zal u worden geïnformeerd over de voortgang.

Het kan niet genoeg benadrukt worden dat zonder de steun van alle sponsors en donateurs een restauratie zoals nu plaatsvindt op de "Bruinvisch" niet kan slagen.

Het is al eerder vermeld, maar de vrijwilligers en bestuur zijn u nogmaals zeer erkentelijk voor de steun in de afgelopen tijd en hopen ook in de komende periode op deze steun te mogen blijven rekenen.

Over de evenementen in 2013 zullen wij u nog nader informeren.

Bob Winkel, voorzitter



Bruinvisch anno 1956



Bruinvisch anno 2013



De Bruinvisch onderweg naar de Wereldhavendagen 2012



De bokaal van de Gemeente Maassluis, voor de 75 jarige Bruinvisch



De Bruinvisch werd door "De Havenhelden" gefeliciteerd met haar 75 jarig bestaan

In deze nieuwsbrief pakken we de draad weer op bij eind augustus 2012. De Bruinvisch is net van de werf en moet in allerlei worden klaar gestoomd voor het jaarlijks bezoek aan het Havenmuseum in de Leuvehaven, dit in het kader van de Wereldhavendagen.

Geen karwei waarvan je zegt daar word je vrolijk van, want na ongeveer een maand voor noodzakelijk onderhoud op de kant te hebben gestaan en het daarbij behorende bik-, slijp-, en laswerk was het stof en vuil op meest onmogelijke plekken te vinden. Maar met vereende krachten van alle vrijwilligers werd ook dit karweiweer geklaard en werd op donderdagmorgen 6 september koers gezet naar de Leuvehaven.

Na een aangenaam weekend te hebben doorgebracht bij het Havenmuseum waar onder andere ook werd stilgestaan bij het 75 jarig bestaan, waarbij de Bruinvisch ook nog een rol kreeg toebedeeld in het "Zwaar Metaal Concert" werd op zondagavond 9 september weer koers gezet naar de thuishaven Maassluis. Hier werd er weer overgegaan tot de orde van de dag, de restauratie van de Bruinvisch.

De eerste actie na terugkomst was het ballasten van het schip, dit om zo weer de originele trim van het schip terug te krijgen. De trim was, nadat alle oude en ook overtollige inventaris was verwijderd, dusdanig veranderd, dat het voorschip erg hoog op het water was komen te liggen. Vervelend voor het gezicht, maar vooral ook vervelend voor de schipper, het uitzicht naar voren werd behoorlijk belemmerd, maar ook het manoeuvreren met het schip was niet echt prettig meer.

Om de gewenste trim te krijgen was het noodzakelijk om het voorschip te voorzien van 5 ton ballast en dat was makkelijker gezegd dan gedaan.

Gekozen werd voor "Bariet", een substantie met een hoog soortelijk gewicht, wat veelvuldig wordt gebruikt in de offshore industrie. Bariet is van origine verpakt in papieren balen van 25kg per stuk. Dit is op zich niet zo'n probleem, maar op een schip waar het in sommige ruimtes door condens toch zeer vochtig kan zijn, is papier geen oplossing.

Besloten werd om de balen te verpakken in plastic zakken. Vol goede moed werd op een zaterdag in september begonnen om de 200 balen Bariet te voorzien van een plastic hoes om vervolgens de geplastificeerde balen weg te stouwen onder het tussendeck in de voorpiek.

Na veel passen en meten en de nodige zweetdruppels van de vrijwilligers was ook deze klus in de loop van de dag geklaard. De Bruinvisch lag weer als vanouds in het water en wat ook heel belangrijk is, volgens de schipper zijn de vaareigenschappen stukken verbeterd.

Kort daarop was het alweer het eerste weekend van oktober en dus zoals vanouds weer Furiade in Maassluis. Na een storm- en regenachtig begin op vrijdag en aan het begin van de zaterdagochtend klaarde het weer toch al gauw weer op en stond niets een mooie dag meer in de weg. Op deze dag werden er weer diverse helmduik demonstraties door het team van "de Helmduiker" vanaf de Bruinvisch gegeven. Met daarbij ook nog een behoorlijk aantal bezoekers kon deze dag voor zowel het helmduik team als voor de bemanning niet meer stuk.



Muzikanten aan boord van de Bruinvisch tijdens het "Zwaar Metaal Concert"



Onderweg van de Leuvehaven naar de thuishaven werd de Bruinvisch opgelopen door de Elbe, welke ook onderweg was naar de thuishaven



Ballasten voorschip



Een helmduiker in actie vanaf de Bruinvisch tijdens de Furiade van 2012

Na de Furiade kon er dan begonnen worden met de bouw van de sanitaire ruimte. Deze had tot dan toe alleen nog een tijdelijk karakter gehad in de vorm van een houten hok.

De definitieve douche- en toiletruimte is nu opgetrokken uit stalen platen met een betonnen vloer. Er resteert nog wel een hoop werk om het vuil water systeem aan te leggen, de wanden te isoleren en om natuurlijk de hele ruimte mooi af te werken. Met uiteindelijk tegels op de vloer en de wanden mooi wit afgelakt wordt de ruimte waardig om dienst te doen tijdens vaartochten met gasten. Bij het schrijven van deze nieuwsbrief is de bouw van de sanitaire ruimte nog in volle gang en begint het geheel steeds meer gestalte te krijgen. Een uitgebreid verslag van de bouw zal binnenkort te lezen zijn op onze website www.bruinvisch.nl

November was het ook zover dat het hijsgerie getest kon worden nadat het schip door de aangebrachte ballast weer de juiste trim en mede daardoor een verhoogde stabiliteit had gekregen.

Het testen kon ook gelijk mooi gecombineerd worden met een hellingproef om de daadwerkelijke stabiliteit van het schip te bepalen.

Met assistentie van afgevaardigden van de bedrijven "Luyt Groep", "Vector SEW Eurodrive", en "Water Weights Europe" werd de voorgiek met een gewicht van 1 ton en de achtergiek met een gewicht van 2 ton getest. Dit alles met goed gevolg.

Ook in november was er weer de traditionele Sinterklaasintocht in Maassluis en werd ook dit keer weer aan de bemanning van de Bruinvisch hun medewerking gevraagd om deel te nemen aan dit evenement. Uiteraard werd aan de vraag weer met veel plezier voldaan.

De Sinterklaasintocht was voor het bestuur en bemanning van de Bruinvisch tevens de afsluiting van een meer dan succesvol seizoen van activiteiten, een seizoen waarin aan een groot aantal evenementen werd deelgenomen en het doel van de "Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig "Bruinvisch" aan een groot publiek werd uitgelegd en getoond.

De periode van november 2012 tot aan het eerstvolgende evenement in 2013 zullen benut gaan worden om onder andere de werkzaamheden uit te gaan voeren die waren uitgesteld omdat deze niet mogelijk waren tijdens het operationeel zijn van het schip.

Zo was één van de eerste acties het van het dek loshalen van de ankerlier en het transporteren ervan naar het "STC" in Brielle, alwaar leerlingen de ankerlier voor ons zullen gaan restaureren. Zoals de foto's laten zien is de ankerlier inmiddels volledig gedemonteerd en worden de onderdelen gecontroleerd op slijtage. Zo nodig worden versleten onderdelen vervangen of vakkundig gerepareerd door de leerlingen.

Ook is er begonnen met het (her)inrichten van de stuurhut. Zo had de stuurkolom tot voor kort nog een tijdelijke houten omlijsting en was er provisorisch een roerstand aanwijzer aangebracht. In de komende maanden zal de stuurkolom worden afgewerkt met een hechthouten betimmering en wordt ook het dashboard, waarvan wij u een foto in een eerdere nieuwsbrief hebben laten zien, geïnstalleerd. Tevens zal nadat alle werkzaamheden in en rondom de stuurhut zijn uitgevoerd deze zowel aan de binnen- als aan de buitenkant weer van een verse lak laag worden voorzien.



De sanitaire ruimte in aanbouw



Testen hijsgerie met een waterzak



Sinterklaas intocht 2012



De pakjesboot 5 vaart de haven van Maassluis binnen



Het gereedschapsbord in de machinekamer

Op vrijdag 7 december 2012 werd, zoals ook al gememoreerd door onze voorzitter, het 75 jarige bestaan van de Bruinvischgevierd. Een uitgebreid verslag van deze gebeurtenis is te lezen op de website.

Ook na deze heugelijke gebeurtenis, was het zaterdag 8 december gewoon weer een dag zoals alle jaren van de restauratie: 's morgens 8 uur aan boord en "effe bakkie doen" met z'n allen. Dit keer nog even napraten over de festiviteiten van de dag ervoeren daarna als een speer het schip ontdoen van alles wat op een feestje kon lijken. Gewoon weer aan het werk.

In december is ook het oude gereedschapsbord boven de werkbank in de machinekamer onderhanden genomen. Het resultaat mag er zijn. Het bord is geschuurd en netjes gelakt. Op het bord zijn nu ook de afbeeldingen van het betreffende gereedschap geschilderd, zodat duidelijk is te zien welk gereedschap er hoort te zijn en wat ontbreekt.

Op 2^{de} kerstdag om 05.45 uur werd een deel van de bemanning van Bruinvisch bruut uit hun slaap gewekt door een telefoontje met de mededeling dat de Bruinvisch en de Maassluis lagen te drijven voor de Schansbrug. Dus alle hens aan dek!

Vandalen, onverlaten, of hoe je het ook wilt noemen, vonden het nodig om de trossen van de Bruinvisch los te gooien en hierbij verder niet na te denken welke gevolgen dit wel zou kunnen hebben. Gelukkig voor ons zijn de Bruinvisch en Maassluis als door een wonder door wind en stroom richting de Schansbrug gedreven zonder ook maar iets te raken. Met behulp van de Tarka 2 van de familie van Baalen en het Maassluisje werd de Bruinvisch weer afgemeerd aan de Haringkade. Een eerste aktie nadat van de schrik was bekomen, was dan ook de Bruinvisch dusdanig af te mieren aan de kade dat er meer voor nodig is dan om deze uit baldadigheid los te kunnen gooien.

In januari 2013 is er een begin gemaakt met een omvangrijke verfklus in de machinekamer. Gezien de huidige staat van het verfwerk en de invloed die de jaren hierop gehad hebben is besloten om het onderdeks, de huid en brandstofbunkers kaal te gaan maken en te gaan voorzien van een verse laag verf.

Niet een karwei waar je echt op zit te wachten, maar een noodzakelijk kwaad.

Ook in januari zijn de puntjes op de i gezet voor wat betreft het vooronder, ofwel het bemanningsverblijf.

Na een intense periode van bikken, conserveren en overleg over hoe was het in 1957 en het realiseren hiervan, kunnen wij u vol trots mededelen dat het verblijf bij het schrijven van deze nieuwsbrief af is. Wij laten u nu alvast een paar foto's hiervan zien, maar de officiële oplevering van het bemanningsverblijf zal pas plaats gaan vinden tijdens de nog nader te bepalen sponsormiddag in 2013.

Inmiddels is het alweer eind februari. De werkzaamheden in de sanitaire ruimte gaan in een rap tempo. Het benodigde leidingwerk is inmiddels geïnstalleerd en is het staalwerk wat niet gelakt gaat worden geborsteld en in de conserveer gezet.

Ook zijn het onderdeks en de huid geïsoleerd en is het machinekamerschot in deze ruimte van een brandvertragende isolatie (A60) voorzien.



Het ankerlier in het begin stadium van de demontage



Het ankerlier volledig gedemonteerd



Een leerling van het STC controleert een onderdeel van het ankerlier op slijtage



Het bemanningsverblijf werd in januari 2013 opgeleverd

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het aanbrengen van de benodigde elektrische bekabeling en gaat er binnen niet al te lange tijd begonnen worden met de afwerking van het onderdeks, de huid, en het machinekamerschot.

We houden u op de hoogte van de vorderingen middels onze website www.bruinvisch.nl

Uit bovenstaande kunt u concluderen dat er de afgelopen periode weer veel werk is verricht en zoals gezegd begint de restauratie van de Bruinvisch nu echthaar voltooiing te naderen.

Voorzichtig is er door de vrijwilligers al een planning gemaakt van de nog uit te voeren werkzaamheden en wanneer de oplevering van een gerestaureerde Bruinvisch mogelijk zou zijn.

Wanneer dat zal zijn?, Dat houden wij nog even voor ons, want ook een zo'n realistisch mogelijk opgezette planning kan door onvoorziene omstandigheden lelijk uitlopen.

De voortgang van de werkzaamheden kunt u ook met eigen ogen komen bekijken op de dagen dat vrijwilligers aan boord zijn, zoals op dinsdag en zaterdag.

Graag tot ziens.

Bestuur en vrijwilligers van het bergingsvaartuig "Bruinvisch"

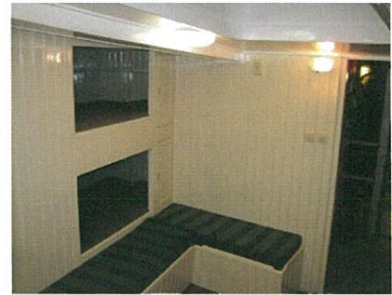
Secretariaat:

Marjorystraat 11, 3151 JK Hoek van Holland

www.bruinvisch.nl / info@bruinvisch.nl



De Bruinvisch en het Maassluisje afgemeerd aan de Haringkade in de binnenhaven van Maassluis



Bemanningsverblijf gezien vanuit een andere hoek



2de kerstdag 2012, 05.30 uur de Bruinvisch en Maassluis dobberend voor de Schansbrug



Het Maassluisje in actie tijdens het terugbrengen van de Bruinvisch naar de Haringkade



De Tarka 2 in actie tijdens het terugbrengen van de Bruinvisch naar de Haringkade

Zaterdag 18 mei Dag van de Zeesleepvaart!

