

## Bergingsvaartuig 'Bruinvisch': 75 jaar historie | Nieuws 2012-1

*De "Bruinvisch", het laatst overgebleven bergingsvaartuig van het type "Blazer" uit 1937, wordt in de Sleepboothaven Maassluis gerestaureerd naar het beeld van 1956. Deze en volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het werk en leven van de bergers van weleer zich afspeelde aan boord van hun vaartuigen.*

*Het jaar 2012 is een jubileumjaar voor de Bruinvisch want zij viert haar 75<sup>ste</sup> verjaardag. Tijdens enkele evenementen willen we ruim aandacht schenken aan dat feit maar tegelijkertijd willen we zo weinig mogelijk restauratietijd verliezen. Het ligt in onze bedoeling om tijdens de Wereldhavendagen en de Furieade extra feest te vieren.*

*Sinds de vorige nieuwsbrief is weer ontzettend veel gebeurd en hieronder wordt U daarover uitgebreid geïnformeerd.*

*De vrijwilligers en het bestuur van de Bruinvisch zijn alle sponsors en donateurs zeer erkentelijk voor hun steun in de afgelopen maanden en vertrouwen erop dat we ook gedurende de eindspurt op die steun kunnen rekenen. We nodigen U van harte uit om aan boord te komen tijdens de restauratie of op één van de evenementen. Ons bergingsvaartuig neemt deel aan de Dag van de Zeesleepvaart 12 mei Maassluis, het Loggerfestival 15, 16 en 17 juni Vlaardingen, de Wereldhavendagen 7, 8 en 9 september Rotterdam en de Furieade op 6 en 7 oktober Maassluis.*

*Graag tot ziens.*

*Bob Winkel, voorzitter*

De laatste nieuwsbrief werd verspreid voor de Dag van de Zeesleepvaart (28 mei 2011) en bij die gelegenheid heeft de Bruinvisch volop gevaren met gasten, sponsors en donateurs. Daarna is deelgenomen aan het Loggerfestival, de Wereldhavendagen en de Furieade. Enkele impressies van die tochten en bezoeken vindt u hier naast.

De restauratiewerkzaamheden zijn op volle kracht voortgezet. Het timmerwerk in het vooronder is vrijwel voltooid en in het schijnlicht is een nooduitgang aangebracht. De bekabeling is klaar maar de verlichtingsarmaturen en de CV radiator zullen pas na het schilderen worden gemonteerd. De kookhuis is het volgende project van Peter en Stephan.

De elektrische installatie vordert ook gestaag. Een groot deel van de installatie is inmiddels aangesloten op het hoofdbord in de machinekamer en de hulpgenerator is al regelmatig gebruikt. In het achterruim en de machinekamer is de verlichting gereed.

Al enkele jaren waren we op zoek naar een bergingspomp en de hoop op succes hadden we al bijna opgegeven. Maar gelukkig is het na een seintje van de heer Hilgeman van scheepswerf De Haas gelukt om een geschikt exemplaar te vinden. De pomp is opgehaald in Hensbroek en bij scheepswerf De Haas geheel gerenoveerd, een complete metamorfose. In een eerder stadium konden we al de hand leggen op een frictiekoppeling. We zijn de mensen van De Haas en Mark van Schaick, de Stichting Ondersteuningsfonds Nationaal Instituut voor de Scheepvaart en Scheepsbouw en Het Havenmuseum veel dank verschuldigd. De montage van pomp en koppeling is ook al voor een groot deel gereed. Bij de demontage van de oude fundatie werden, onverwacht, enkele slechte plekken in de bodembeplating ontdekt. Ook hierbij heeft Scheepswerf De Haas ons weer geweldig geholpen door het schip onmiddellijk droog te zetten en de schade te repareren.

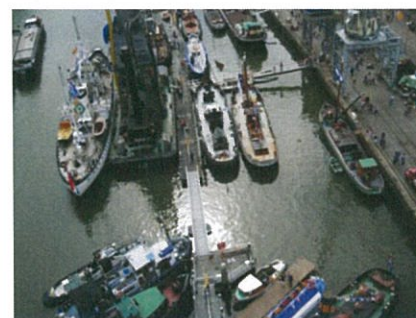
Het achterruim is volledig ontroest, geconserveerd en geïsoleerd. Daarna is een houten wegering aangebracht op de spanten en het



Bruinvisch anno 1956



Voor de Erasmusbrug



Vanuit de kraanbak



Bergingspomp tijdens revisie

machinekamerschot. Een monniken werk waar met name onze vrijwilligers Krijn en Sjaak (maar natuurlijk ook anderen ) een onmisbaar aandeel in hebben gehad. Er is een begin gemaakt met de montage van een stalen stelling om de inventaris op te bergen. Daarna kan een start gemaakt worden met de inrichting van het bergingsruim. In het achterruim moet ook nog de drinkwatertank worden opgesteld.

In de herfstmaanden werd er in Maassluis een workshop georganiseerd om vrijwilligers te leren hoe men fondsen kan werven. Voor de Bruinvisch hebben Floor en Johan aan die workshop deelgenomen en waren in staat om voor de vervanging van de sanitaire voorzieningen een flinke bijdrage van de Rabobank Westland, het Fonds Schiedam- Vlaardingen e.o. en het Sociaal Cultureel Fonds Maassluis te verkrijgen.

In november 2011 mocht de Bruinvisch een belangrijke rol spelen bij de intocht van de Sint in Maassluis. Een heel peloton Pieten was aan boord zodat de kinderen van Maassluis in de weken erna ruimschoots aandacht konden krijgen.

Zoals gezegd, de restauratie van de Bruinvisch begint haar voltooiing te naderen. Er is echter nog flink wat werk en we nemen eigenlijk niet aan dat we ooit klaar zullen zijn. De oorspronkelijke planning ging uit van 5 jaar maar de teller staat nu op 7. Het zit zelden mee maar wel vaak tegen. Het is fantastisch dat alle vrijwilligers de moed nooit verliezen en uit elke mijlpaal weer nieuwe energie putten om nog harder door te gaan. We hopen dat al onze supporters in de komende maanden een kijkje aan boord komen nemen en ons met hun belangstelling willen steunen. We kunnen tenslotte trots melden dat ons schip definitief als historisch vaartuig is ingeschreven in het Nationaal Register Varende Monumenten.

Graag tot binnenkort.

Bestuur en vrijwilligers van het bergingsvaartuig "Bruinvisch"  
Secretariaat:

Marjorystraat 11, 3151 JK Hoek van Holland  
[www.bruinvisch.nl](http://www.bruinvisch.nl) / [info@bruinvisch.nl](mailto:info@bruinvisch.nl)



Bergingspomp gerevideerd op wea naar de Bruinvisch



Betimmering vooronder



Werkoverleg aan boord



Onderweg naar evenement



Intocht Sint



Afgemeerd in de Leuvehaven