

# Bergingsvaartuig 'Bruinvisch': 70 jaar historie | Nieuws 2007-1

*Ons bergingsvaartuig heeft dit jaar de respectabele leeftijd van 70 jaar bereikt. Het is moeilijk voor te stellen hoe in de voor-oorlogse jaren de bouw van zo'n veelzijdig inzetbaar schip tot stand kwam. Met de veelal originele materialen in handen reconstrueren we het schip en regelmatig dwalen onze gedachten naar die tijd terug.*

*Het mag duidelijk zijn dat u als sponsor in welke vorm dan ook van groot belang bent om tot realisatie van ons plan te komen.*

*De grote inzet van onze vrijwilligers heeft er toe geleid dat de voortgang, zoals vastgelegd in onze planning goed op koers ligt en er een positieve stemming heerst, ondanks de tegenvallers die er zo af en toe optreden. Verderop in dit verhaal zult u verder worden geïnformeerd over de zaken die gerealiseerd zijn.*

*Verder is de samenwerking met de partijen die deelnemen in de Stichting Sleepboothaven Maassluis van groot belang, onder meer vanwege gezamenlijke promotie. Ook de ondersteuning van het Havenmuseum wordt als zeer positief ervaren.*

*De plannen die gemaakt zijn om het Bergingsvaartuig Bruinvisch in volle glorie te herstellen gaan onverminderd en met vereende krachten door.*

*Bob Winkel-voorzitter*

Het kroonjaar begon bijzonder goed voor de Bruinvisch. Fonds Schiedam-Vlaardingen e.o. honoreerde onze subsidieaanvraag voor het in bedrijf stellen van de voortstuwingsinstallatie. 'Een fantastisch bericht' zoals onze secretaris het verwoordde.

Nadat eind 2006 het schijnlicht van de machinekamer door Maaskant Shipyard in hun werkplaats te Stellendam grotendeels was vernieuwd, is deze door vrijwilliger Floor Verboom op de bestaande geklonken dekverbinding kundig vast gelast zodat dit weer authentiek is. Dit betekende dat we aan de gedemonteerde motor tijdelijk niet konden werken omdat deze geheel was ingepakt om te voorkomen dat er slijpsel en vuil in het inwendige van de motor zou komen.

In die tijd hebben wij in de werkplaats van Pon Power de cilinderkoppen gerevideerd, en in de machinekamer alle hulpwerktuigen en bedrading verwijderd. Nadat eerder genoemde werkzaamheden waren voltooid, zijn we weer verder gegaan met het lagerwerk van de krukas. De motor is uitwendig gereinigd en in de grondverf gezet waarna de motor in de originele Industrie kleur zijnde donkergrijs/blauw is gelakt. Door Wärtsilä zijn de brandstofpompen, de verstuivers en het cilindersmeerapparaat gerevideerd, waarvoor onze dank.

Intussen zijn we dan ook gestart met de montage van de motor. Ter ondersteuning van onze werkzaamheden hebben we Jan van Asselt om advies gevraagd. Jan is meer dan 40 jaar monteur bij de Machinefabriek Industrie uit Alpen a/d Rijn geweest en is in Nederland bij alle gebruikers van Industrie motoren een vraagbaak voor technische zaken want, zoals iedere motor, heeft ook de 70 jarige Industriemotor van de Bruinvisch zijn specifieke bijzonderheden waar extra aandacht aan moet worden besteed. Met de kennis van Jan (76 jaar oud) zal de motor in de komende maanden worden opgebouwd.

In de twee jaar dat wij over de Bruinvisch beschikken is alles in het werk gesteld om reserve onderdelen te vinden voor de Industriemotor en de Industriekeerkoppeling zoals zuigers, cilinders, cilinderkoppen en platen en tandwielen voor de koppeling.

Het bleek dat hier niet aan te komen was, maar uiteindelijk hebben wij nu het geluk gehad om een complete draaiende Industriemotor van het zelfde type 3VD6 te kunnen overnemen met een





hydraulische Reintjes keerkoppeling. Deze motor en keerkoppeling komen uit de “Waterboot 2” van Hatenboer Water BV te Schiedam. Dit bedrijf heeft het schip gehermotoriseerd met een nieuwe snellopende dieselmotor.

De oude Industrie en koppeling zijn voorlopig opgeslagen omdat we eerst alles in het werk willen stellen om de originele motor in draaiende conditie te krijgen. Met deze reserve motor is voor de Bruinvisch een langzaamlopende Industriemotor voor de toekomst vrijwel gewaarborgd. Wat we wel direct van de reservemotor gaan gebruiken is de mooie originele koperen Industrie Motorplaat omdat de plaat van de Bruinvisch motor waarschijnlijk in het verleden door een hobbyist is meegenomen en waarschijnlijk nu boven zijn bed zal hangen.

Wij danken de firma Hatenboer dat wij deze motor hebben mogen aankopen en verder de firma Mammoet welke voor het transport van de werf naar de opslagruimte heeft zorg gedragen.

Deze zomer is ook hard gewerkt aan het bovendeks. De accommodatie heeft bij scheepswerf De Haas Maassluis een nieuw schijnlicht gekregen, wat werd gecombineerd met een tussentijdse werfbeurt. Een mooi moment was het inhijzen van de nieuwe stuurhut onderbouw. Momenteel wordt de nieuwe stuurhut bij een timmerbedrijf gereed gemaakt.

Tijdens de 28e Furiade was de Bruinvisch in goed gezelschap van het Rijksvaartuig 29, dat eerder dit jaar met haar restauratie gereed was. De RV29 is immers een halfzuster van de Bruinvisch, gebouwd naar het voorbeeld van de Dolfijn. Het schip heeft altijd gevaren voor de genie en is nu in handen van het Geniemuseum in Vught.

november 2007,

Bestuur en vrijwilligers van het Bergingsvaartuig ‘Bruinvisch’

**Secretariaat:**

Majorystraat 11, 3151JK Hoek van Holland  
[www.bruinvisch.nl](http://www.bruinvisch.nl) / [info@bruinvisch.nl](mailto:info@bruinvisch.nl)

