

Bergingsvaartuig 'Bruinvisch': Ruim 70 jaar historie | Nieuws 2011-1

De 'Bruinvisch', het laatst overgebleven bergingsvaartuig van het type 'Blazer' uit 1937, wordt in Sleepboothaven Maassuis gerestaureerd naar het beeld van 1956. Deze en volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het werk en leven van de bergers van weleer zich afspeelde aan boord van hun vaartuigen.

Voor u ligt alweer de zevende nieuwsbrief over de restauratie van de 'Bruinvisch'. In de vorige meldde ik dat er nog een paar grote uitdagingen voor ons lagen zoals het luikhoofd en het dek in het achterraum. Met veel dank aan De Haas Maassluis BV en onze vrijwilligers is dat karwij geklaard en ligt de 'Bruinvisch' weer op zijn vertrouwde plek in de Buitenhaven. Trots kunnen we melden dat de restauratiekosten nog steeds binnen budget blijven, wat niet wegneemt dat de steun van onze sponsors en de inzet van onze vrijwilligers onmisbaar blijven. Op die steun en inzet vertrouwen we ten volle. Het interieur is intussen zo ver gevorderd dat het de moeite waard is om eens een kijkje aan boord te komen nemen. Over de komende Maritieme evenementen zullen wij U binnenkort informeren en wij hopen al onze sponsors, donateurs, vrijwilligers en andere supporters dan weer te ontmoeten

Bob Winkel, voorzitter

De vorige Nieuwsbrief welke u van ons mocht ontvangen was van voor de Furieade 2010, het Maassluis Maritieme Evenement in oktober 2010. Tijdens dat evenement was ons schip voor belangstellenden geopend en daar is dan ook goed gebruik van gemaakt, Mede doordat we de Industrie motor, met zijn authentieke geluid (Tabak / Tabak), de gehele dag hebben laten draaien. Dat bracht bij velen dierbare herinneringen weer boven.

Direct na de Furieade zijn wij naar scheepswerf De Haas gegaan voor een mega klus. Het dek in het achterraum moest geheel worden vernieuwd evenals het luikhoofd achter en de toegang tot de machinekamer. Hiervan werd al melding gemaakt in Nieuwsbrief 2010-1 toen wij nog naarstig op zoek waren naar financiële middelen. De benodigde middelen hebben we gevonden en volledig benut. De Haas Maassluis BV heeft een mooi stuk vakwerk geleverd waar we trots op mogen zijn. Het luikhoofd met wegneembare stalen luiken, voorzieningen om de luiken tijdens een zeereis te kunnen afdekken met zeildoek en dat alles kan worden vastgezet met houten keggen. Het geheel is zoals het was in de vijftiger jaren. Om definitief als Varend Monument in het Nationaal Register van het Varend Erfgoed te kunnen worden ingeschreven wordt de Bruinvisch gerestaureerd naar het beeld van 1956.

Tijdens het uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden heeft het schip, wegens het lassen van de tanktop aan de huid, enkele weken op de helling gestaan. De vrijwilligers hebben van de nood een deugd gemaakt en het onderwaterschip weer in de Anti Fouling gezet. De ballasttank werd gereinigd en geconserveerd (Vecom bedankt !) zodat hij kan worden gebruikt als tank voor het koelwater van de Industrie-motor.

Na het verlaten van de werf is het gehele achterraum ontroest en geconserveerd en binnenkort wordt het van isolatie voorzien. In het achterraum is nu een 5 kVA Hatz luchtgekoeld 220 V dieselaggregaat geïnstalleerd. De set wordt gebruikt waar geen walvoeding aanwezig is en het niet nodig of gewenst is om het 40 kVA dieselaggregaat te gebruiken. Een 1000 liter drinkwatertank zal ook een plaats krijgen in het achterraum.

In de afgelopen periode hebben wij een nieuwe Kabola CV ketel kunnen aanschaffen en in de machinekamer kunnen plaatsen. Het wordt nu wel krap in deze ruimte doch niettemin is alles onderhoudsvriendelijk opgesteld. In de machinekamer en het achterraum zijn de nodige radiatoren geïnstalleerd. In het voorruim is, tot dat de betimmering gereed is, een tijdelijke voorziening getroffen. Dit is een hele vooruitgang want dit jaar en de achter ons liggende jaren was het niet altijd prettig om tijdens de vorstperiode werkzaamheden aan boord uit te voeren.



'Bruinvisch' anno 1956



Plaatsen luikhoofd



Hatz 5 kVa hulpset



Kabola CV ketel

Onderdeks in het voorschip is in het logies goede voortgang gemaakt met de timmerwerkzaamheden, we krijgen nu een goed beeld van hoe het wordt met o.a. de acht slaapkooien, opbergkastjes en de plaats van store en kombuis, alles in overeenstemming met het beeld van vroeger.

Onze elektriciens hebben ook niet stil gezeten. De bekabeling en besturing van de winch voor het hijsgerei is geïnstalleerd en we zullen binnenkort het hijsgerei belast gaan testen. Momenteel wordt gewerkt aan de bekabeling voor de verlichting en stopcontacten in alle compartimenten van het schip. Er is onder de vloer van de stuurhut een stalen accubak gemaakt waarin een 24 Volt onderhoudsvrije accubatterij wordt geplaatst. Voor al deze zaken zijn wij veel dank verschuldigd aan sponsors zoals Bakker Sliedrecht en Exide. Met de nautische elektronica worden we enorm geholpen door Alphatron Marine.

Aan dek is de ontbrekende ankerlier teruggekomen. Na enkele ontbrekende delen te laten fabriceren is deze nu operationeel en geplaatst evenals een nieuwe ankerkluis en kettingkoker. De ankervisrollen op het voorschip, waaraan een bergingsvaartuig is te herkennen, zijn opnieuw gemaakt en worden momenteel definitief geïnstalleerd.

Uit bovenstaande kunt u concluderen dat er weer veel is gebeurd en dat alles kunt U bekijken op de dagen dat vrijwilligers aanwezig zijn zoals dinsdag en zaterdag en in het bijzonder op de Dag van de Zeesleepvaart op zaterdag 28 mei. Informatie op www.sleepboothaven.nl

Graat tot ziens binnenkort.

Bestuur en vrijwilligers van het bergingsvaartuig 'Bruinvisch'

Secretariaat:

Marjorystraat 11, 3151JK Hoek van Holland
www.bruinvisch.nl / info@bruinvisch.nl



'Bruinvisch' op eigen kracht naar de Wereldhavendagen



Kooien in aanbouw



Aansluiten hoofdschakelbord



Plaatsen 240 Ah accubatterij



Ankervisrol



Montage ankerlier

Zaterdag 28 mei Dag van de Zeesleepvaart !

